

塞大斯克西南收復科諾托普

茨盆斯通訊：頓內
 已肅清敵大部士
 也夫卡乃盆地內
 重要城市之一。速
 斯坦下諾夫卡同
 告克以後，斯大林
 諾以斯拉威安斯
 克相繼躍已告斷
 爾斯卡雅之攻路戰
 時欲圖充守以阻遏
 我軍前進，但告失
 敗；我軍一部自東
 南而突入該城，起
 步兵連即陷入重圍
 擊，雖立即調空軍助
 戰，但為時已晚；
 戰門迫近車站後，
 殘敵即行全部後撤，
 寒區數百具。在
 爭奪斯拉威安斯
 時，蘇我激戰兩有
 利，我軍分道迂迴

塔斯社評論

紅軍的八月攻勢，以塔樹嶺、愛魯尼亞、格魯霍夫、斯寬與索夫斯寬的光復作一結束。這是紅軍另一慘敗。九月，則紅軍又獲得新的勝利。在斯摩利斯克、科諾托普、頓內茨盆地、卡爾科夫以及沿里連海岸各地的德軍攻勢中，紅軍都分便給予了極強以粉碎性的打擊。

在烏克蘭境內，紅軍在從亞述海岸到北烏克蘭廣闊的前線上，猛烈展開攻勢，特別是在頓內茨盆地和科諾托普兩處。

頓內茨地方，我軍在綿長的前線上，突破敵軍陣地，攻下了許多的城市和煤礦區。九月四日，紅軍攻克了九十幾個居民區，其中有煤礦區的中心哥爾諾夫卡，和鄂斯基茨鐵路連接得得爾爾茨。因此，紅軍是已經進入頓內茨煤產盆地的中心。九月五日，我軍在此路前進的結果，攻克最大煤產中心阿爾容摩夫斯克；另一部在南路則攻克依格里斯庫，進抵克拉斯卡河，阻擊斯庫斯，進抵黑龍四十五公里，距馬基也夫法蘭斯中心僅差六十公里。城東二十五公里。幾天以來，紅軍就這樣地收復了盆地內的大部煤礦和全部解放了伏線希洛夫格勒州。頓內茨盆地，鐵路公路，南如株連，對蘇聯摩托化部隊迅速的推進，極為有利。

科諾托普線，紅軍已經深入

迂迴與凱切斷交通綫，使德軍無法阻遏。在克夏內爾斯克、格魯霍夫、克勞勒維茨（科城北三十五公里）各城以役，紅軍更攻克了重要公路連接德休斯特卡城。在休城的攻略戰中，德軍出死力相爭，因為休城為德斯那河前綫之一最重要之公路中心。擁有休城，則德軍可以完全控制德斯那河渡口。一部蘇軍，沿庫爾斯克，基輔鐵路推進，攻克了重要鐵路連接伏羅士巴。此外，在九月四日，作戰於伏羅士巴的蘇軍鐵路綫以北的紅軍攻克了科羅普城。科羅普為契爾西哥夫州的首府，在德斯那河上，距伏羅士巴。基輔鐵路與哥默爾，最精銳的決戰。斯摩棱斯克綫，在攻克愛魯尼亞及多羅普什以後，紅軍正在莫斯科。斯摩棱斯克與休西尼奇，斯摩棱斯克兩幹綫之間，展開猛烈攻勢。卡爾科夫以西及西南，紅軍續展攻勢，攻克了切爾法城。亞速海沿岸，在消滅塔根羅格炮臺之後，紅軍攻克了布登諾夫卡城。馬里烏波爾東三十五公里。這樣，在總長一千多公里的前綫上，紅軍的攻勢正以雷霆萬鈞之勢，在不斷地向更大規模發展。（本報特譯：莫斯科五日，塔斯電。）

領訊。此間據友方日電：博合衆社華盛頓長會議，已在籌備中，惟確切地點、時間及與會人員未詳，僅知鄧邦準備赴涉，遠途與斯大林會晤。據傳盟國已成立一委員會，處理有關地中海方面的政治問題，蘇方亦將派代表參加。

盟機逼襲
歐陸各地

電：英空軍部公報稱，昨夜英蚊式機轟炸魯爾及萊茵區的德工業與軍事目標。

新華社延安五日電：倫敦訊，英空軍部公報稱，大敵轟炸機昨晚襲擊德重砲化學及軍火工業中心曼海姆與路易港兩地共投彈千五百顆，毀敵機十一架，敵損失嚴重。德國通訊社敘倫，德烈

華盛頓明星報傳
馬歇爾將軍奉命為
歐洲盟軍總司令
星報載稱，本報自晨高橋威方面
獲悉，美陸軍參謀總長馬歇爾，
將軍奉命為歐洲區之盟軍總司令，
指揮任何自英國直接進以歐陸之
戰。

氏稱：盟約之重要目標，在於其交通運輸及生產完全解體，將至無餘從事作戰，將有對於盟軍大規模進攻希特勒歐洲。

華盛頓西日路透電：據此間所表現之徵象，英美兩國將於最近兩月內，將德國以最猛烈之打擊。消息靈通人士稱：意大利及其各處之盟軍空軍實力，正在增強，將將於十月底到達。

波爾多瓦鐵路
赫馬帝以北四
科諾托普經紅
至地斯那河對
羅斯與北烏克蘭

華府權威方面稱
羅邱將會晤斯大林
三國外長會議在籌備中

於今日肅炸希臘南部海岸。
倫敦五日路電：本日清晨奧比時根特域之鐵路停車。

宣稱
德轟炸

見報
★
蘇職工代表抵英
★

改選莫斯科與全俄總工教進
行組織宗教總會，由總工教領導。
斯大林對此表示極爲同意，並
謂政府對此舉將不予以任何妨礙。
莫洛托夫氏在談話中，亦在座
云。

席聯社延安六日
電：據路透社新聞
夏港訊，蘇聯代表
十人昨日抵此，出
席今日開幕的職工
會會議。自蘇聯代
表上次參加英聯勞
工會議以來，已十
八年之久。本週的
兩個無論題目，對
於此間之職工，均
有極大之影響。近
日，蘇聯代表將與
英聯工教代表，在
此二問題上，英
國未能與蘇聯方面
成立協定。

這些代表將特別有
興趣，此二題目即
第二戰場，與英聯
職工會委員會應予
擴大以包括英蘇聯
工會代表之建議。
在此二問題上，英
國未能與蘇聯方面
成立協定。

意境盟軍續獲進展

倫敦七日路透電：刻正猛烈進擊之英第八軍，續有進展，佔領底諾亞諸法及內地市鎮多處。另息：盟軍在意大利推進九哩。

北非盟軍總部六日路透電：盟空中堡壘，昨日襲擊那不斯以北維特波之機場，毀其跑道，並擊毀飛機多架，並有庫三處受損。盟方戰鬥轟炸機在英加軍前面活動。南非飛機擊敵軍三十輛，並炸中橋梁一座。又英機於三日夜間至日晨炸意境大蘭多東北之格羅達吉爾機場。

阿爾及爾五日路透電：自盟軍登陸以來，意空軍昨首出現於墨西拿海峽，結果被英機毀傷十一架。今晨盟機又擊墨西拿海峽上空與敵巡邏機相遇，結果又擊落敵機三架。

新華軍已由威島二架，供於北滿露太里及洋遠軍，供於美機在北滿露太里受留。永海寇本於這國。

八在次 四隊護衛 進，

西南部的威登堡及
貝登二城，亦被盟
軍攻佔。英機復襲
擊薩茵區內目標及
比法機場，海軍飛
機在峽與荷蘭海
面，擊沉德掃雷艇
小艇，擊托船等共七
艘。

倫敦七日路電：
盟軍並佔法國北
攻勢之動前地中
盟軍之動前地中
區域被炸情形相
擬。亞眠及席易
一帶，均遭空前
猛襲，布倫海港亦
被炸。

倫敦七日路電：
盟軍及重轟炸
機，今晨襲比境

新幾內亞
盟軍在

西南太平洋盟
總師五日：盟
空軍至四日：盟
正北一雷區大
陸東部在雷
以東。據盟軍
第七日傳出消息
美澳軍林部於
後，大軍進攻
在雷區之堅強
同時盟軍已砲
日軍陣地，故
然猝不及防，故
登陸之最初數

洋所特有
銘記北
同以及
反攻亦可
××長
斯幹部，新
羅士兵
士。又稱：大
海上保鏢
首座經
門度
所盟軍
可來
的盟軍

時於該地方存在，使該處發展新氣象

該區之日軍，以便
其他盟軍得從容進
攻雷區一。據盟軍
總部六日宣佈：盟
軍在雷區登陸後，
現正急疾推進中，
敵抵抗微弱。此外
薩拉摩方面盟軍亦
同時加緊進攻。

計延至
五日，倫敦
空軍總長
諾安將

聖平本月一
日，實乃
聖誕。南
東講證。

紐約
今晨戰事

與西德突入城區，
展開巷戰，迄六日
★

斯蘇
大聯
林總

（本報特譯）莫斯科五日塔斯電：九月四日，蘇人民委員莫羅夫大列寧格勒總主教塞爾吉，接見格勒總主教亞歷克塞耶夫，王族步

戰城。一

平洋現勢

擴張失海空控制權
東京廣播播出哀鳴

延安六日電：美國飛機、艦艇等生產的激增和最近美軍在太平洋的活躍，使日寇在綿延數萬公里的防禦、供給、連絡，日益趨於崩潰。不久以前，全部日軍由太平洋退，乃為其實力削弱之一明證。日寇同盟社廣播也不得不承認：「吉斯卡島，必將有強大之敵艦侵略，吉島的奪守，使太平洋上的唯一的屏障，將如千島羣島一帶已直接暴露於距離之內。同上廣播中對於如下悲鳴：『此後日美兩國的戰略形勢為相隔一千里』

其間的巡邏艦隊爲北太平洋之海軍，而日本海軍則已淪入防禦地位。已成爲保衛我國國土的前線。在所謂門司島不沉的勝利，在太平洋上防禦力量的加強，在日本朝野的不安，日海軍原在內原訓練所（訓練法蘭西公陸說：『美國在內原』）的反抗極爲激烈，因爲旺盛。此實不容忽視。太平洋的攻防戰是必需有所企圖，和空中的襲擊。故海軍以空制空權。環顧亞洲，蘇門答臘、新幾內亞、荷領東這一漫長的鐵路上，必須加以警戒。對於盤據上海附近，『他們』

「機會」。事實上美軍正以
以中太平洋上不斷進行
日，美艦就會襲擊了維多
理的馬爾克斯島。美軍的
本居於守勢與被動地位的
日路電：據東京廣播稱，
發展，不容吾人樂觀」云。

1. The first part of the document is a title page. It contains the title of the document, the author's name, and the date of the document. The title is "The first part of the document is a title page." The author's name is "The author's name is the name of the person who wrote the document." The date of the document is "The date of the document is the date when the document was written."

